

Lincoln Capri 1954

Eine seltene Insel der Eleganz in einem Meer aus Blech.

Wir standen eine ganze Weile mit Herrn Willis Smith in Kontakt. Bei einem Treffen des Lincoln-Besitzerclubs erwähnte er beiläufig, dass sein Capri schon bessere Tage gesehen habe – sein Polsterer sei überlastet, und er überlege, das Auto abzugeben.

Tja... das hätte er vielleicht nicht sagen sollen. Wir hatten ihn da schon im Visier.

Ein paar Gespräche später – und jetzt stehen Sie vor einem Fahrzeug, das vermutlich der einzige Lincoln Capri in Tschechien ist. Benannt nach der idyllischen Insel Capri im Golf von Neapel, wurde dieser Lincoln 1952 als Nachfolger des Cosmopolitan eingeführt. Doch er war mehr als nur ein weiteres Modell – er war ein eigenständiges Premiumfahrzeug, das sich deutlich vom Rest der Lincoln-Palette abhob. Unter der Haube? Ein echter Leckerbissen: ein neuentwickelter V8-Prototyp mit 90-Grad-Zylinderköpfen. Später als Y-Block bekannt, wurde dieser Motor wegen seiner Kraft und seinem seidenweichen Lauf schnell zum Favoriten bei Lincoln. Der Name Capri wurde für drei Generationen verwendet. Diese erste Generation ist die einzige mit eigenständigem Design – die beiden Nachfolger basierten stark auf anderen Lincoln-Modellen.

Also ja – Ohio hat einen Capri verloren, aber wir haben etwas wirklich Seltenes und Schönes gewonnen.

Und was ist mit dem Polster? Erledigt. Das Interieur wurde mit zeitgenössischen Materialien originalgetreu restauriert – ganz im Stil und Geist der 1950er Jahre.